

1. Antecedentes Generales

La unidad fiscalizable “Muelle Punta Caleta” (tal como se la denominó en la Res. Ex. N°1/D-118-2021) forma parte del Puerto Punta Caleta, ubicado al suroeste de Caldera, comuna de Caldera, provincia de Copiapó, región de Atacama.

Puerto Caldera S.A., fue titular de la Resolución de Calificación Ambiental N°121 de 14 de octubre de 2019 de la Comisión de Evaluación de la Región de Atacama, RCA que renunció expresamente, como se verá, con fecha 16 de febrero de 2021, al decidir la titular no ejecutar el proyecto de recepción, acopio y embarque de concentrado de cobre. Por otra parte, Servicios Portuarios del Pacífico Limitada (en adelante “Serviport”) opera en la Unidad Fiscalizable una cancha de almacenamiento transitorio de mineral de hierro, proveniente de terceros, de conformidad a lo indicado en la carta de consulta de pertinencia de ingreso al SEA, resuelta mediante Res. Ex. N°169 de 27 de diciembre de 2019 del Servicio de Evaluación Ambiental de la Región de Atacama. Dicha resolución fue posteriormente actualizada en cuanto a la ubicación del proyecto en la Res. Ex. N°39 de 7 de abril de 2020, también del Servicio de Evaluación Ambiental de la Región de Atacama.

ANTECEDENTES DEL PROCEDIMIENTO SANCIONATORIO.

Debido a la ejecución de Programas y Subprogramas de Fiscalización Ambiental de Resoluciones de Calificación Ambiental y a la existencia de denuncias de particulares respecto a las actividades ejecutadas en la Unidad Fiscalizable, la SMA realizó inspecciones ambientales en el Terminal Marítimo Puerto Caldera y Acopio transitorio de mineral de Serviport con fecha 18 de agosto de 2020, lo que dio lugar al expediente de fiscalización **DFZ-2020-3538-III-RCA.**

Adicionalmente, con fecha 2 de febrero de 2021, la SMA dictó la Resolución Exenta N°241 que ordena medidas provisionales pre procedimentales a Serviport. Posteriormente, a fin de evaluar el cumplimiento de estas medidas se realizó una nueva fiscalización ambiental con fecha 9 de marzo de 2021, la que concluyó con la elaboración del Informe de Fiscalización Ambiental **DFZ-2021-570-III-MP.**

En razón de lo anterior, con fecha 11 de mayo de 2021, la SMA formuló cargos por los siguientes hechos, actos u omisiones detallados en el resuelto primero de la Res. Ex. N°1/Rol D-118-2021, que se reproducen a continuación:

- 1. Fraccionamiento del proyecto indicado en el acápite III del presente acto, el cual contempla, a lo menos, actividades de acopio y embarque de concentrado de cobre; acopio, transporte y embarque de hierro, por parte de Puerto Caldera S.A. y SERVIPORT, sociedades relacionadas, con generación de emisiones atmosféricas.*
- 2. Incumplimiento de la medida provisional pre procedimental decretada por la SMA en la Resolución Exenta N° 241, de 2 de febrero de 2021, en los términos indicados en la tabla N° 3 de la presente resolución.*

Conforme a lo expresado en la Res. Ex. N°1/ Rol D-118-2021, los hechos infraccionales fueron imputados conforme al artículo 35 letra b) y letra l) de la LOSMA respectivamente. El hecho infraccional N° 1 fue clasificado como constitutivo de infracción grave, de conformidad al artículo 36 N° 2 letra d) de la LOSMA, en tanto el hecho N° 2, fue clasificado como constitutivo de infracción grave, en virtud del artículo 36 N° 2 letra f) de la LOSMA.

Al respecto de lo anterior, y con el objetivo de volver al cumplimiento, se ha definido presentar un Programa de Cumplimiento a la SMA, razón por la que a continuación se presentan la descripción de acciones a ejecutar.

2. Objetivo

Entregar antecedentes complementarios a la implementación de la "Acción N°3", del Programa de Cumplimiento vigente y actual Programa de Cumplimiento Refundido.

3. Descripción de acción / medida

Acción N°3. Implementar control y eliminación de las fuentes de emisión de material particulado en canchas de acopio asociada a las pilas inactivas.

A continuación, se referencia la medida provisional pre procedimental N°1 de la Resolución Exenta N°241/2021 de la SMA, que da origen a la acción N°3 del programa de cumplimiento refundido.

“1) Implementar, en toda la cancha de acopio, mallas cortavientos o de material similar instaladas directamente en la superficie de las pilas inactivas.

Medio de verificación: presentación de registros fotográficos fechados y georreferenciados, cada 05 días corridos desde que comiencen a regir las presentes MP, que describan la implementación de las mallas según lo indicado.”

4. Ejecución de la acción

4.1 Descripción

Para comprender el objetivo de esta acción, es necesario señalar que la medida exigida por la SMA se asoció a la presencia de pilas inactivas en el acopio, por lo tanto, su aplicación se entiende asociada a las pilas inactivas que mantuvo el acopio, según se explicará a continuación.

Las “pilas inactivas” se generaron puntualmente a partir de la clausura ordenada por la Municipalidad de Caldera a través del Decreto N°250 de fecha 22 de enero de 2021. De acuerdo a lo anterior, las medidas dispuestas por la SMA en su Resolución 241/2021 fueron posterior a la dictación de la Clausura dictada por la Municipalidad de Caldera y por esta razón, en aquella oportunidad, se podía sostener que las pilas del acopio mantenían una condición de inactivas.

La acción de cubrir las pilas inactivas ordenadas por la SMA, correspondía a la aplicación de malla sobre la superficie de la pila, lo cual solo pudo ser

ejecutado al tiempo que la Municipalidad de Caldera, autorizó el ingreso al acopio para ejecutar las acciones pertinentes ordenadas por la SMA. Dicha habilitación se permitió a partir de la dictación del alzamiento parcial de clausura, según Decreto Alcaldicio N° 687 de fecha 23 de febrero de 2021.

Posteriormente, durante el mes de abril, se solicitó el retiro de las pilas que se encontraban al interior del acopio, solicitud que fue acogida por la Municipalidad de Caldera por Ordinario N° 296 de fecha 14 de abril de 2021.

Una vez realizado el retiro del mineral acopiado, las pilas inactivas fueron eliminadas, dando fin a la condición descrita en la medida provisional pre procedimental N°1 de la Resolución Exenta N°241/2021 de la SMA.

La condición de cobertura de las pilas inactivas, fue reportado a la SMA.

Actualmente el proyecto se encuentra en una condición de operación, en conformidad a lo dispuesto en el Resuelvo tercero de la Res. 241/2021, lo cual fue posible a partir del alzamiento de la clausura impuesta por la Municipalidad de Caldera mediante Decreto Alcaldicio N°1798 de fecha 29 de junio de 2021.

A fin de aclarar el concepto de pilas inactivas y pilas operativas, a continuación, pasamos a describir cada concepto:

4.1.1 Pila Inactiva

Se entiende por pila inactiva como aquella cantidad remanente de mineral de propiedad de un tercero, que - independiente de su cuantificación - ha quedado rezagada de un proceso de despacho, permaneciendo inmovilizada en la cancha de acopio transitorio de mineral de Serviport Limitada por un lapso igual o superior a 30 días contados desde la fecha del programa de despacho real y que no está siendo modificado su volumen para un nuevo lote.

4.1.2 Pila Operativa

Se entenderá como pila operativa, el acopio transitorio de mineral, que se origina por una actividad de recepción y descarga de mineral para una posterior conformación de pilas, siendo este acopio finalizado con el retiro a destino comercial.

Para una mejor descripción de la manera en que operan las pilas a continuación se describe brevemente los procesos para conformación y eliminación de pilas.

Las actividades asociadas a las pilas, son las siguientes:

Figura 1. Flujograma de la actividad de operación



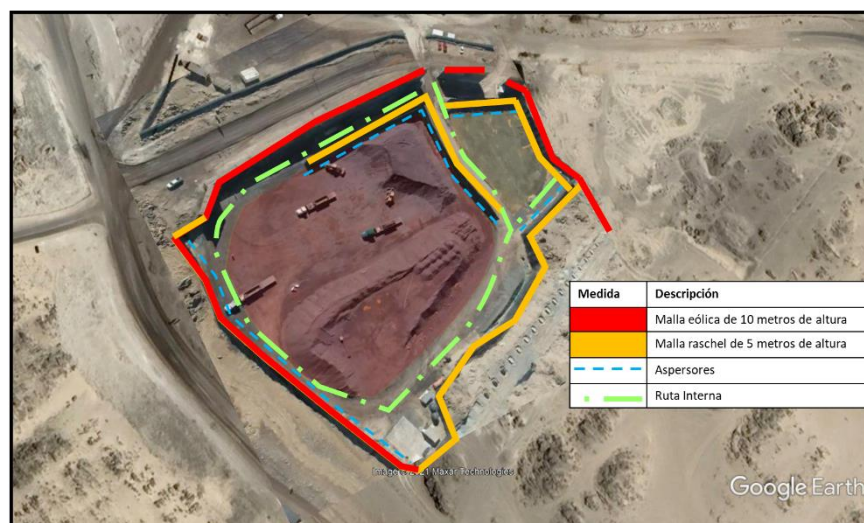
Fuente. Propia

a) Descarga de Mineral

El mineral por acopiar es ingresado al sector de acopio, mediante camiones tolva, los cuales, mediante el volteo de las bateas descargarán su contenido en la pila de almacenamiento correspondiente, según disponibilidad.

Al interior del acopio existe un circuito de ingreso hacia las pilas y un circuito único de salida de camiones descargados. El circuito se grafica en la siguiente imagen.

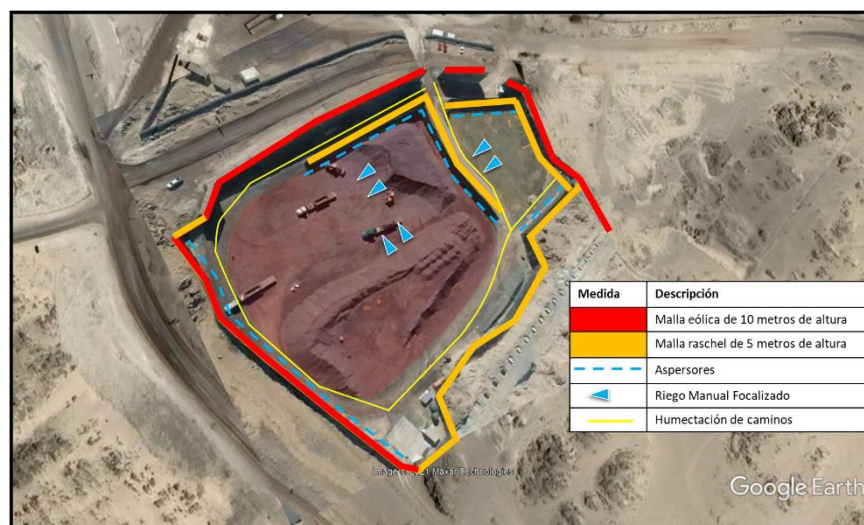
Imagen 1. Circuito interno tránsito de camiones



Fuente. Propia

En esta actividad, se considera la implementación de un sistema de humectación para el control de material particulado, mediante riego manual focalizado, humectación por aspersores y humectación de caminos, condiciones que se pueden visualizar en la siguiente imagen.

Imagen 2. Humectación en descarga de mineral

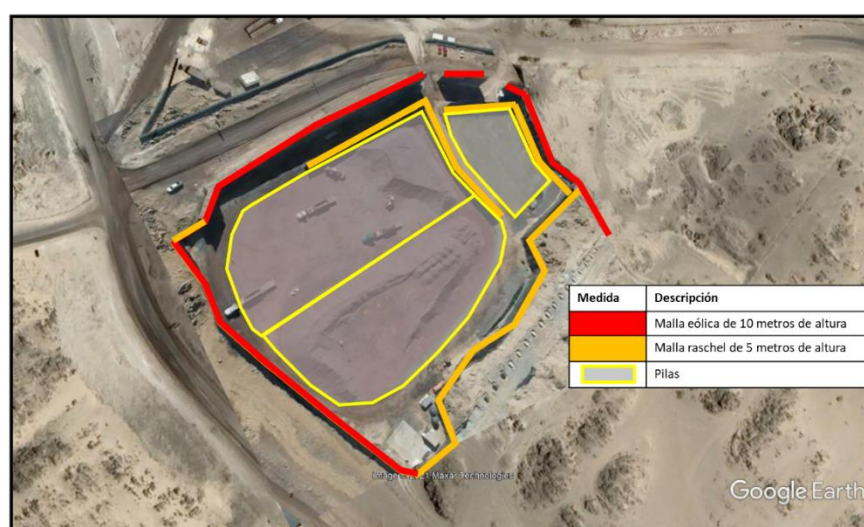


Fuente. Propia

b) Conformación de Pila

Una vez descargado el mineral, se conformarán pilas mediante cargadores frontales, con una capacidad de carga entre 5 a 9 toneladas aproximadamente. Cada pila tendrá una altura máxima de 5 metros, siendo estas delimitadas según se señala referencialmente en la siguiente imagen.

Imagen 3. Pilas de acopio operativas



Fuente. Propia

El proceso de conformación de las pilas se realiza gradualmente, utilizando las mallas divisorias internas, las cuales además de delimitar cada pila, sirven para disminuir la dispersión de material particulado. La disposición de las pantallas y las áreas de las pilas, se puede visualizar en la siguiente imagen.

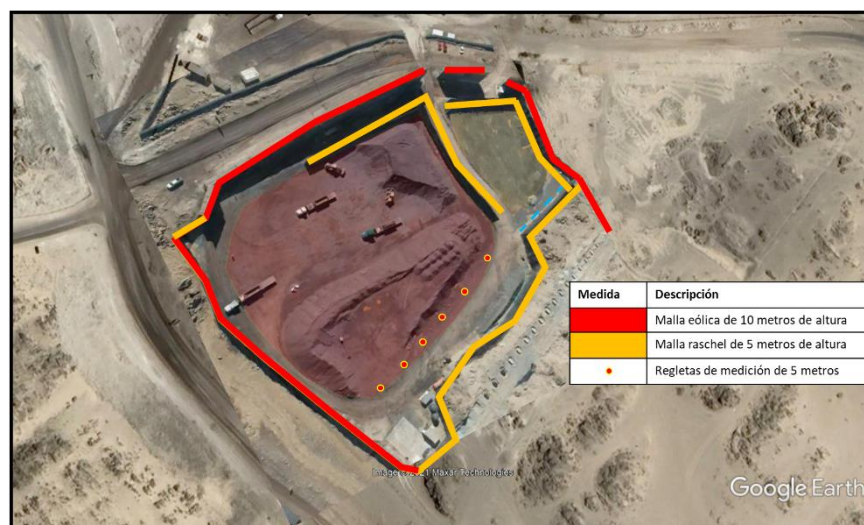
Imagen 4. Mallas divisorias internas



Fuente. Propia

Para asegurar la altura máxima de 5 metros, se utilizan regletas móviles que se irán ubicando en cada pila a medida que se vaya conformando la pila, asegurando visualmente que dicha condición no se vea superada, esto se grafica referencialmente en la siguiente imagen.

Imagen 4. Regletas de medición



Fuente. Propia

El mineral permanecerá acopiado en el área, hasta que se defina su próximo destino, conforme lo determinen los clientes correspondientes.

Cabe destacar que el recinto contará con un cierre perimetral en cual tendrá una altura máxima mayor a la altura de las pilas, proyectada en 10 metros, actualmente en proceso de ejecución, de manera tal, de conformar finalmente un cierre que resguardará una revancha operativa mínima de 5 metros, siendo esta condición descrita en la siguiente imagen.

Imagen 5. Cierre Perimetral Actual



Fuente. Propia

c) Retiro de Mineral

El retiro del mineral acopiado será a partir de carga de camiones. Esta actividad será desarrollada por medio de cargadores frontales, con una capacidad de carga entre 5 y 9 toneladas aproximadamente, que llenarán la batea dentro de la tolva del camión, sin colmar y encarpado, para su retiro a destino comercial definido, según determinación del cliente.

4.2 Grado de ejecución

La medida provisional pre procedimental N°1 de la Resolución Exenta N°241/2021 de la SMA tuvo una temporalidad transitoria, por lo cual es posible considerarla una actividad ya ejecutada y que fue desarrollada en el periodo comprendido entre el 23 de febrero de 2021 y el 14 de abril de 2021, conforme fue permitido por la Municipalidad de Caldera y las restricciones de ingreso al acopio descritos en el apartado 4.1. de este documento.

5. Verificador

A continuación se presentan una serie de imágenes que dan cuenta de la cobertura implementada en las pilas inactivas.

Imagen 6. Captura Fotográfica Pila Granzas N°1



Fuente. Propia.

Imagen 7. Captura Fotográfica Pila Granzas N°2



Fuente. Propia.

Imagen 8. Captura Fotográfica Pila Granzas N°3



Fuente. Propia.

Imagen 9. Captura Fotográfica Pila finos N°1



Fuente. Propia.

Imagen 10. Captura Fotográfica Pila Finos N°2



Fuente. Propia.

Imagen 11. Captura Fotográfica Pila Finos N°3



Fuente. Propia.